

EXQUI.CiTY eine BRT Lösung für Erlangen





- 55 Hektar
- 4000 Mitarbeiter
- 130 verschiedene Jobs
- >80% Export
- Seit 1947

BRT für Erlangen



Bus



Diesel



Trolley



Diesel-Hybrid



Brennstoffzelle



Gas



Premium Bus



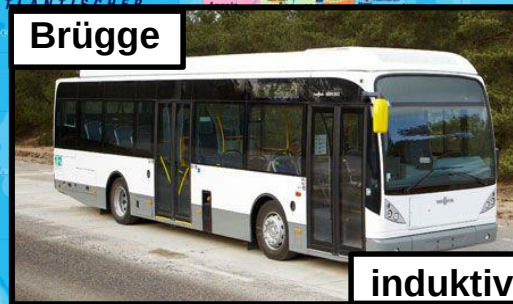
BRT für Erlangen

Internationale Kunden



VANHOOL

Wir sind international und innovativ



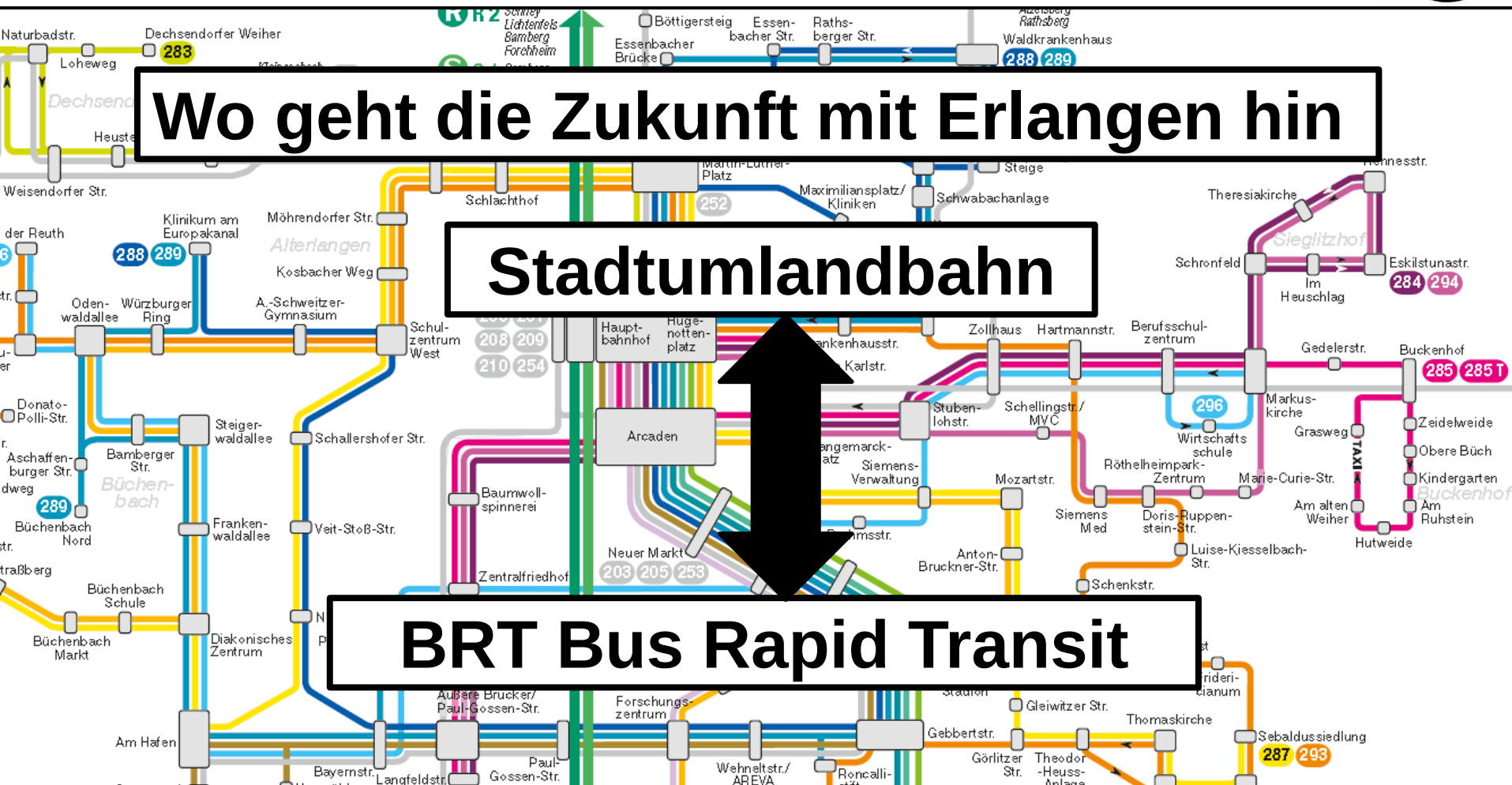
EXQUI.CITY



Wo geht die Zukunft mit Erlangen hin

Stadtumlandbahn

BRT Bus Rapid Transit





Vorschlag

Einfach ein Bussystem?

JA

Warum

Sofort Umsetzbarkeit

Billiger



Sofort Umsetzbarkeit

Es gibt eine schnelle Lösung

Der Doppelgelenkbus

BRT für Erlangen

Doppelgelenkbus



VAN HOOOL

Barcelona

EXQUI.CITY

BRT für Erlangen

Doppelgelenkbus



VAN HOOO

Metz

EXQUI.CITY

BRT für Erlangen

Doppelgelenkbus



VANHOOL

Metz

EXQUI.CITY



- Große Plattformen
- Fahrgasteintritt hinter der ersten Achse
- Rollstuhlgerechter Einstieg
- Flexible Innenausstattung
- Niederflertechnik

BRT für Erlangen

Doppelgelenkbus Innenausstattung



VANHOOL

EXQUI.CITY

BRT für Erlangen

Doppelgelenkbus Innenausstattung



VANHOOL

EXQUI.CITY



BRT für Erlangen

Doppelgelenkbus Innenausstattung



VANHOOL

EXQUI.CITY

BRT für Erlangen

Doppelgelenkbus Innenausstattung



VANHOOL

EXQUI.CITY



Der Kunde ist König

**Aber auch der Fahrer
muss verwöhnt werden**



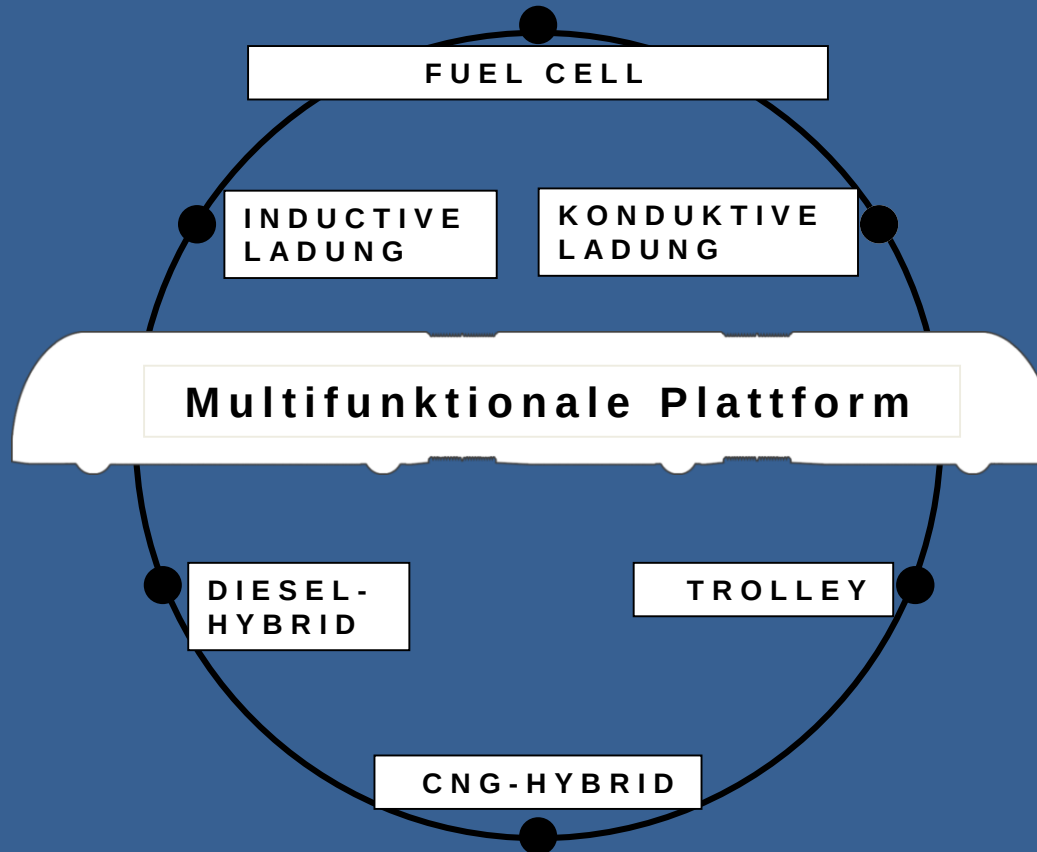
- **Getrennte Fahrerkabine**
- **Leise 68 dB(A)**
- **Hohe Sicherheit**



- Konzentration auf das Fahren
- Ergonomische Gestaltung
- Zentrale Sitzposition
- Getrennte Klimatisierung



Die technischen Systemmöglichkeiten





Resultat

Eine Straßenbahn auf Rädern



Vorteile

Im Bau und Betrieb billiger

Um Jahre schneller umsetzbar

Flexible Verkehrs- und Betriebsplanung



Im Bau billiger

Theoretisch genügt eine vorhandene Strasse

Zum Vergleich 400.000.000 Euro für die StUB



Im Betrieb billiger

Zum Vergleich 400.000.000 Euro für die StUB

Abschreibung 40 Jahre

Zinsen 2%

10.000.000 Euro/Jahr

8.000.000 Euro/Jahr



Um Jahre schneller umsetzbar

BRT Kürzere Planungszeit
Kürzere Bauzeit



IMG_5657.MOV



IMG_5656.MOV

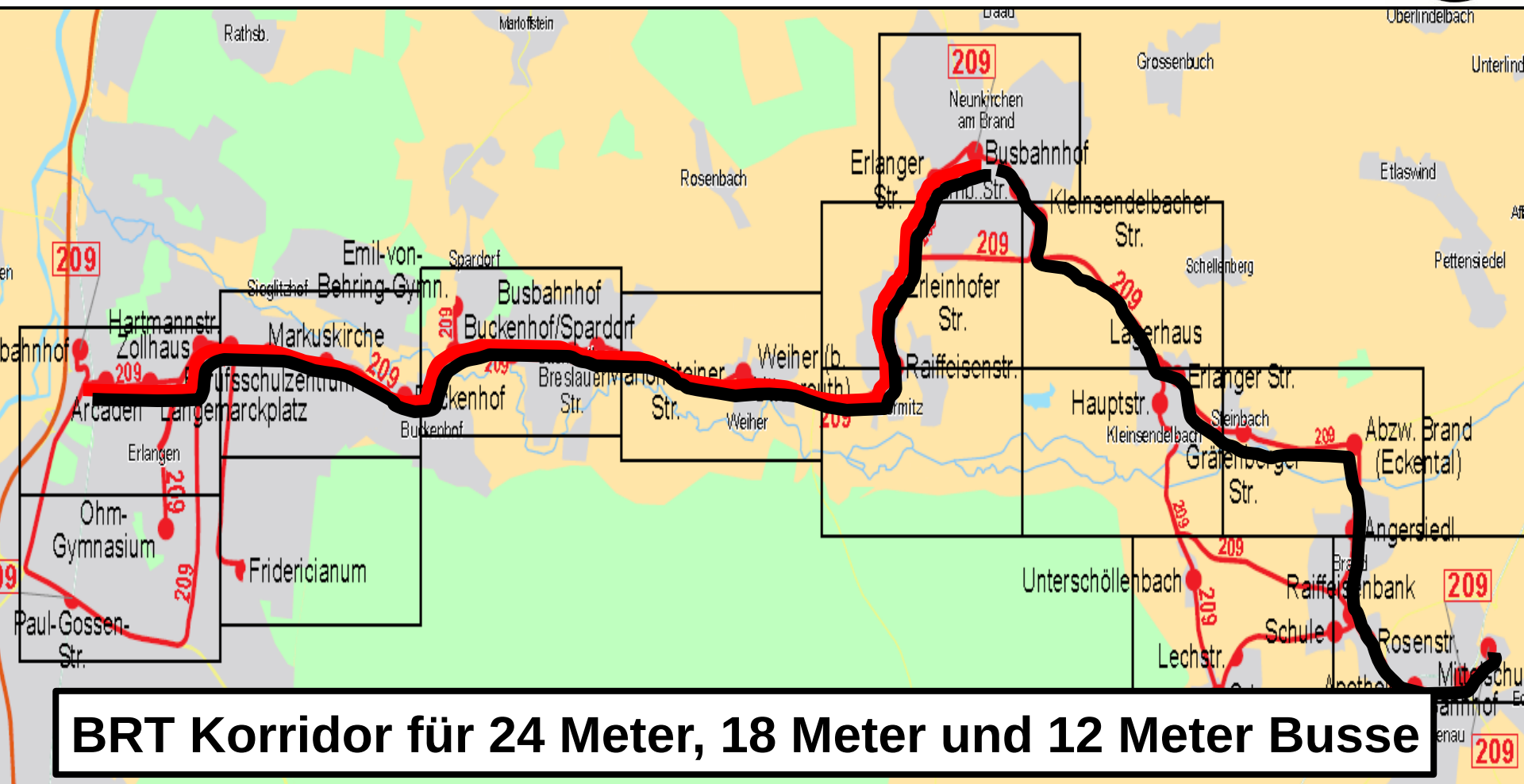


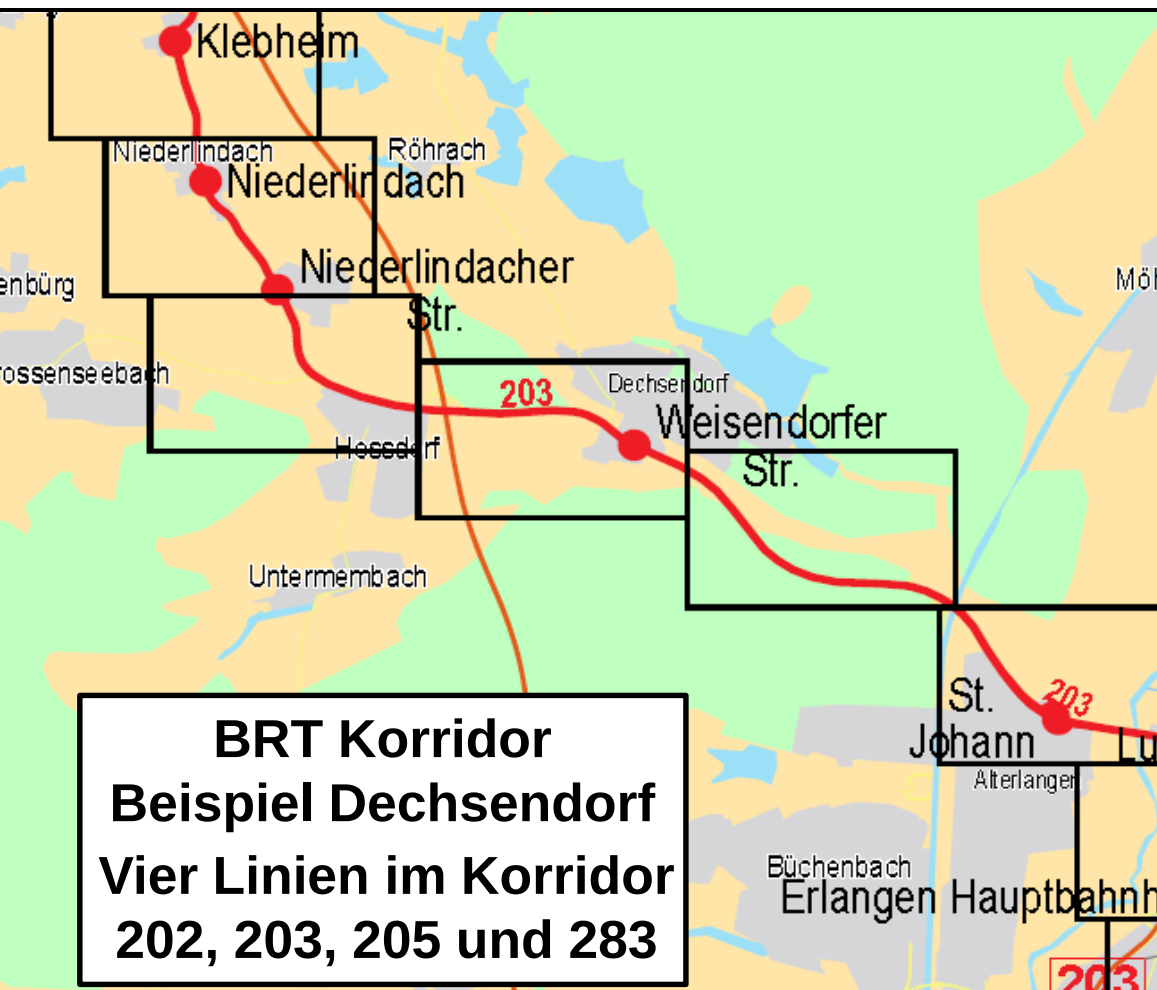
Ergebnis in Metz nach 3 Jahren



Um Jahre schneller umsetzbar

Beispiel Betriebshof einer StUB





Zeit	Linie	Richtung
27.01. 16:25	205	Erlangen Neuer Markt
27.01. 16:26	283	Erlangen Hauptbahnhof
27.01. 16:28	203	Höchst.(A) Schwedensch.
27.01. 16:28	205	Neuhaus (Adelsd) Raiffeisenb.
27.01. 16:31	202	Rezelsdorf
27.01. 16:39	205	Erlangen Neuer Markt
27.01. 16:40	203	Erlangen Neuer Markt
27.01. 16:43	205	Höchst.(A) Schwedensch.
27.01. 16:44	202	Erlangen Hauptbahnhof
27.01. 16:58	205	Neuhaus (Adelsd) Raiffeisenb.
27.01. 17:01	202	Weisendorf Schule
27.01. 17:01	205	Erlangen Neuer Markt
27.01. 17:09	205	Erlangen Neuer Markt
27.01. 17:09	202	Erlangen Hauptbahnhof
27.01. 17:13	283	Dechsendorf Weiher
27.01. 17:13	205	Höchst.(A) Schwedensch.
27.01. 17:24	205	Erlangen Neuer Markt







Nur zwei Beispiele

- Flexibler Fahrzeugeinsatz
Mo. – Fr. Doppelgelenkfahrzeuge
Sa. – So. Gelenkbusse
Ab 20.00 Uhr Gelenkbusse

- Kein Schienenersatzverkehr bei Unfällen oder besonderen Ereignissen





VAN HOOL

18 Meter sofort

EXQUI.CITY

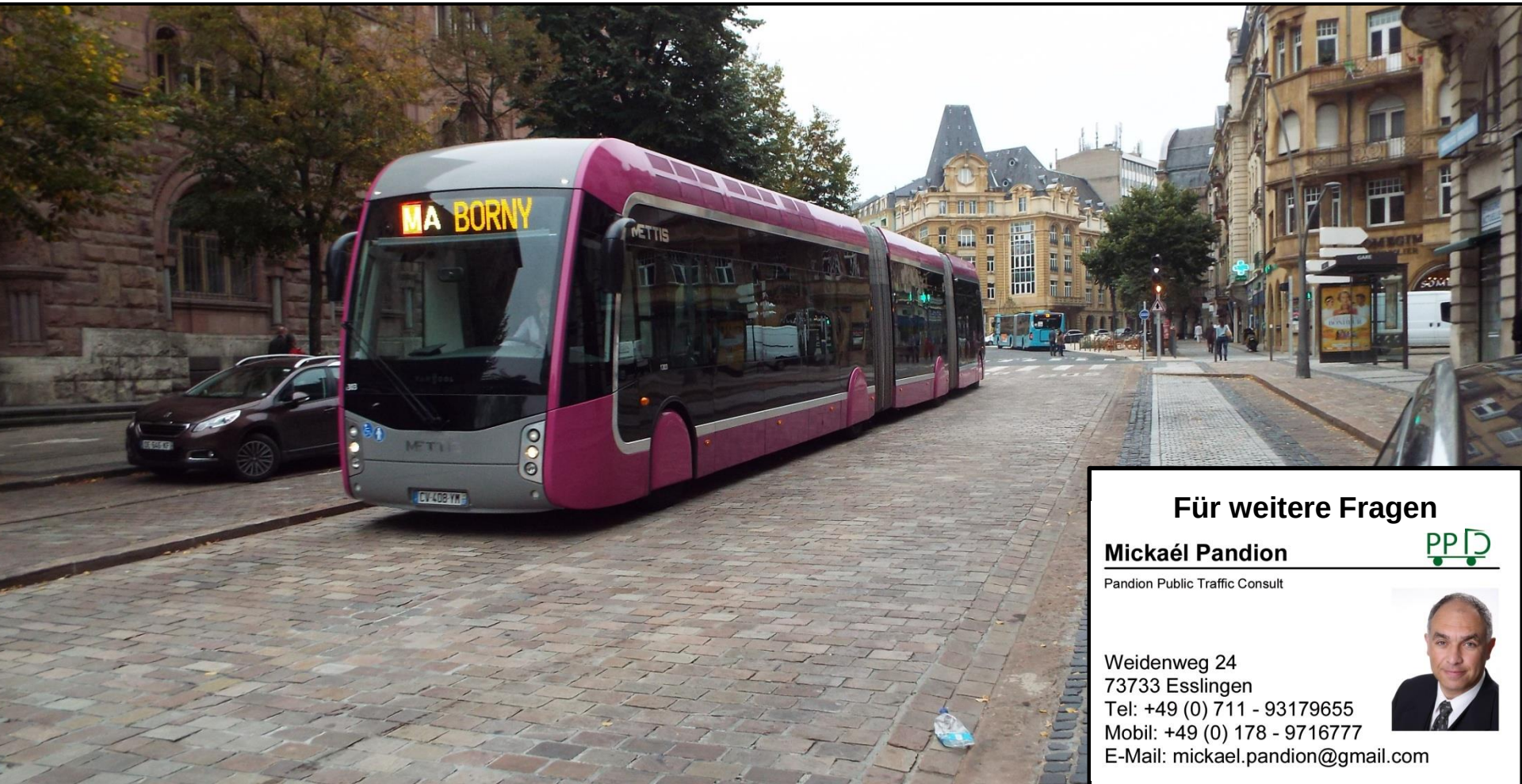


VANHOOL

24 Meter 3 Jahre später

EXQUI.CITY

BRT für Erlangen



Für weitere Fragen

Mickaél Pandion



Pandion Public Traffic Consult

Weidenweg 24
73733 Esslingen
Tel: +49 (0) 711 - 93179655
Mobil: +49 (0) 178 - 9716777
E-Mail: mickael.pandion@gmail.com



Danke für Ihre Aufmerksamkeit

EXQUI.CITY